

DE GENIEDUIKERS

Langzaam vaart het 60.000 ton zware militair transportschip de Antwerpse haven binnen. Ondanks de dreiging van terroristische acties is de kapitein op de brug de rust zelve. Onder het wateroppervlak zijn immers duikers al dagen in de weer met het controleren van de bodem en de kaaimuren. Dit werk zal ongezien doorgaan zo lang het schip in de haven ligt. Dit werk lijkt meer op het met gesloten ogen minutieus aftasten van een voetbalveld vol obstakels, dan op duiken. Naast de kaai vloer moet ook de romp tijdens het verblijf regelmatig nagezien worden. Dit werk wordt uitgevoerd door de gevechtsduikers van de Genie ter ondersteunen van de operaties van de NAVO partners.



De 14 personen van het Peloton Duikers van de 11de Genie gelegen te Zwijndrecht zijn als het ware de Inshore duikers van de Krijgsmacht. Na een opleiding in de Duikschool te Zeebrugge (zie vorig artikel), moet de kandidaat-duiker nog twee modules doorlopen voor hij zijn activiteiten als duiker mag aanvangen: 12 weken SCUBA en een veertiendaagse initiatie zuurstof rebreather. Daarna wordt zijn opleiding intern verder gezet (o.a. hulpverlener, schipper, bootredder en hoger redder) en aangevuld met een tien weken durende en internationaal erkende cursus "Werken onder water, certificaat A + B" in een Nederlandse organisatie voor commerciële duikers.

VERKENNEN VAN WATERWEGEN

In tegenstelling tot hun collega-militairen leren zij hier werken met werktuigen van de beroepsduiker en zijn zij

hierdoor minder vertrouwd met de typisch militaire duikactiviteiten. Dit klein verschil met de burgersector betekent echter dat de werkzaamheden van dit peloton zich soms op de dunne lijn van de mogelijke concurrentie met het commercieel milieu bevinden. Om verrassingen te vermijden streeft de commandant van de ploeg naar een goede verstandhouding met de niet-militaire duikwereld. De hoofdopdracht van deze kleine dienst is het verkennen van waterwegen waarbij vooral gelet wordt op obstakels en explosieven. Hinderlijke obstakels worden daarna uit het water gehaald of ter plaatse in stukken gebrand. Soms wordt er voor de meer radicale oplossing gekozen en wordt de hindernis sim-

pelweg opgeblazen. De duikers verwijderen gevonden, ongewenste explosieven op een deskundige manier of maken ze onschadelijk.

METAALDETECTOR

Voor hun zoektocht maken ze gebruik van een metaaldetector, die sterk gelijkt op het model waarmee je soms mensen het strand ziet afschuimen, op zoek naar schatten. Meestal wordt er echter gewerkt met een verzwaarde koord tussen iemand aan de wal en iemand in een rubberboot. Aan het koord hangen een aantal duikers die de bodem aftasten, want zicht heb je meestal niet. Langzaam aan wordt het koord vooruitgeschoven om zo bijvoorbeeld een kanaal te

inspecteren. Indien iets gevonden wordt, dan markeert de duiker dit voorwerp, opdat het later beter gecontroleerd zou kunnen worden.

CONSTRUCTIES VAN GEBOUWEN

Omdat de Genie voornamelijk instaat voor alle bouwwerken zijn deze duikers gewoon om onder water te werken. Dit werk kan van allerlei aard zijn: het boren van gaten met hydraulische machines, het verwijderen van slijk met modderpompen, het wegnemen van steentjes met een air lift, het vrij maken van sluisen met een spuit, het doorzagen van bommen die in het water staan, het doorbranden van autowrakken, enz. Ook het gieten van beton in een bouwput hebben ze onder de knie. Weinig mensen beseffen het, maar veel constructies van gebouwen starten met duikwerken, zo ook bij militaire geniewerken.

In de resterende uren geven ze demonstraties en initiaties in hun mobiele duiktank; verlenen ze bijstand aan redders op grote manifestaties of nemen ze deel aan de 'gewone' militaire trainingen. De 3 ploegen van telkens 4 duikers staan

ook klaar om de Gerechtelijke Diensten bij te staan in hun zoektocht naar snel in het kanaal geworpen bewijsmateriaal of zelfs stoffelijke resten van misdadslachtoffers. Het is niet eenvoudig een pistool te vinden tussen al de rommel die voorbijgangers in een waterweg werpen. Jammer genoeg voor het milieu en de duikers, denken nog velen dat uit het zicht gelijk is aan opgeruimd.

KIRBY MORGAN DUIKHELMEN

Sinds het vergaan van de Herald of Free Enterprise oefenen ze het winnen met de helikopter, want bij een eventueel gelijkaardig scenario in de toekomst zullen ze verzocht worden bijstand te verlenen. De trainingen bevatten duiken van ondiep tot zeer diep met zowel SCUBA materieel als Surface Supplied Equipment (SSE of duiken met een luchtslang). Het gebruikte duikmaterieel is van hetzelfde type als in de beroepsduikerij. Er liggen hier dan ook Kirby Morgan duikhelmen en EXO 26 full face masks op het rek. Tijdens de trainingdagen wordt stevast geoefend in het perfect manipuleren van het materieel, zonder zicht natuurlijk, en het redden

van een duiker in nood. Niet alleen de duiker wordt also getraind, maar ook de ganse ploeg. Een ploeg bestaat meestal uit 1 duiker te water, een reserve aan de kant, een tender en een duikmeester voor de planning. Deze ploegindeling voldoet daarmee aan de strengste veiligheidsnormen. De vele trainingdagen en de verplichte dagelijkse twee uren sport zijn noodzakelijk om de vereiste kwalificaties en conditie te behouden. De door de Belgische ploeg gewonnen drie gouden plakken en hoofdbeker tijdens de International Diving Competition (DIVEX 2000) met o.a. Nederland, Tsjechië, Frankrijk, Duitsland en Engeland zijn een bewijs van de bereikte competentie van dit peloton.

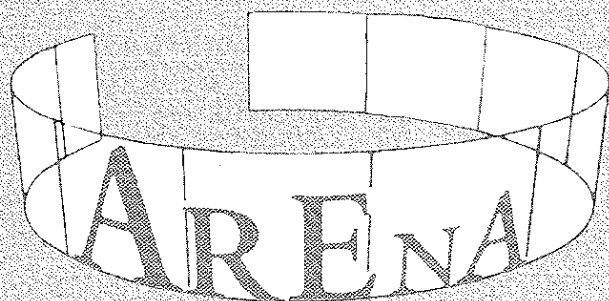
Na het lossen kan de kapitein zijn schip weer veilig laten vertrekken op weg naar de volgende, veilige bestemming. ■

Bronnen:

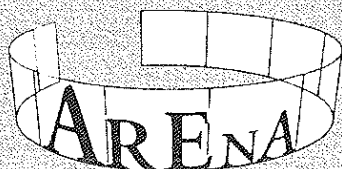
*Interview met Luitenant
De Langhe F. (11de Genie)*

Patrick VAN HOESERLANDE

Foto: SID (Informatie Dienst van de Krijgsmacht)
en 11de Genie



**De Partner-Verzekeraar
in de Sportwereld**



De Meeusplantsoen 37
1040 Brussel

Tel. (02) 512.03.04 - Fax (02) 512.70.94

SPORTS TRAVEL

bvba

Officieel verdeler
van:

**ABC-travel
Scuba Travel
Roozo Diving tours**

Vraag nu naar onze specials:

Duiken op Temba (Zanzibar) en Fernando de Noronha (Brazilië)

Boek bij Sports Travel de duikreis van uw dromen.
Van Grevelingen tot Micronesië.

Fr. Courtenstraat 3 - 9200 Dendermonde
052/22.48.48 - 22.49.44