

1: What is the plan?

Waarom?

Na twee maal 3 jaar in de USA gewoond te hebben en daarover tientallen bundels en honderden 'twopagers' geschreven te hebben, was ik het een beetje beu. Het begon een sleur te worden. Op het moment dat de sleur groter werd dan het genot, kwam de terugkeer en dus het moment om er mee te stoppen. Nog een paar uitbarstingen van woorden om de ontbrekende edities te verwoorden en het was afgelopen. Dat dacht ik toch.

Met de voorbereiding van onze derde poging – de vorige twee strandden door de coronamaatregelen op een 'no go' en een verkorte versie door Washington state – begon het weer te kriebelen. Immers, soms gaan we terug in de reisverhalen om te zien naar de wat, waar en wie. Andere momenten sturen we geïnteresseerden gewoon de link naar de reisedities zodat ze deze als blauwdruk voor hun plannen kunnen gebruiken. Ik heb al een paar keer gedacht dat dit laatste leuk zou zijn voor onze reisplanning en dus besloot ik om het schrijven terug aan te vatten. Daarenboven is het Calle die de verhalen op reis schrijft en ligt de druk op het moment van het reizen minder op mijn schouders.

In het kort: voor je ligt de eerste editie van onze langste road trip tot nu toe. Deze reeks gaat alleen over de road trip en niet over onze belevenissen als ex-expats terug in Belgenland. Geen verhalen over de revalidatie na een openhartoperatie, over de langdurende verbouwingen,… alleen over alles wat rechtstreeks en indirect met onze reis naar Alaska te maken heeft.

De eerste plannen

De eerste punten van deze road trip waren een drietal jaar geleden al uitgezet. In het begin van de corona crisis was reizen een onzekere en risicovolle zaak. Er was geen zekerheid dat een corona besmetting buiten de Hampton Roads zone door de US Navy gedekt zou worden wat zou kunnen leiden tot een zeer dure zaak. Daarenboven werd de grens met Canada gesloten voor toeristen. We schrapten dan maar de road trip in de zomer van 2020.

Een jaar verder werden de grenzen nog steeds niet opengesteld en op aandringen van Calle kapte ik alles voorbij de Amerikaans-Canadese grens af en parkeerde ik dit op mijn harddrive. Met het 'overschot' plande we onze trip naar Seattle en terug. Het werd een geslaagde vakantie die onze lijst op 48 bezochte staten bracht, met nog een paar leemtes in de Starbucks Coffee mug kast.

Nu zitten we dus aan poging 3. De voorlopige lijst met te bezoeken plaatsen hieronder is zeker niet te versmaden. Omdat we op de trouw van Abby, een high school vriendin van Loic, in Alabama uitgenodigd zijn en beslist hebben daar op in te gaan, zijn we verplicht om

01 maart 2022

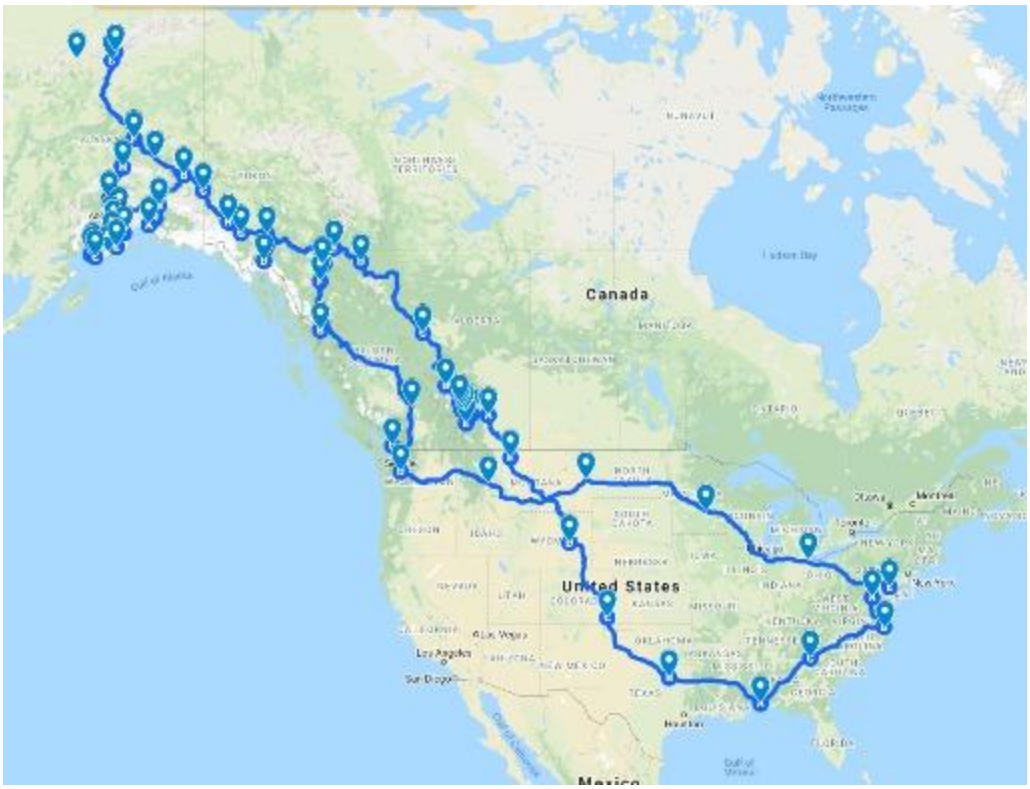
door CONUS te rijden vooraleer we aan de trip door Canada en Alaska kunnen beginnen. Een slordige 10.000 km die we toevoegen, waardoor de eerste schatting op 22.000 km uitkomt. De duur zou iets meer dan 6 weken oftewel 44 dagen zijn.

Dulles International Airport
Mobile, AL
Calgary International Airport
Banff National Park
Johnston Canyon
Kootenay National Park
Moraine Lake
Lake Louise
Yoho National Park
Peyto Lake
Jasper National Park
Dawson Creek
Liard River (Hot Springs)
Watson Lake
Whitehorse
Haines Junction
Kluane Lake
Destruction Bay
Tok
Delta Junction
Fairbanks
Coldfoot (Gates of the Artic NP)
Dalton Highway Milepost 115
Atigun Pass
Denali National Park
Talkeetna
Palmer
Anchorage
Chugach State Park
Beluga Point (Turnagain Arm)
Whittier
Portage (Whittier)
Cooper Landing
Happy Valley
Anchor Point
Bear Creek
Kenai Fjords National Park
Seward
Homer Spit
Wrangell–St. Elias National Park and Preserve
Valdez
Skagway [check]
Jade City (Cassiar)
Dease Lake
Stewart
Hyder
Cassiar Turnoff
Vancouver
Seattle
IAD (Dulles)

Het bezoek aan Skagway – de CHECK – moet nog beslist worden en is afhankelijk van de bereikbaarheid. Deadhorse aan de Poolzee stond er ook op, maar de afstand en de mogelijks slechte weg hebben me doen besluiten deze plaats (voorlopig) te schrappen.

Als we de mogelijke stops voor overnachtingen bijvoegen, dan komen tot de volgende reisweg.

What's the plan?



Het bepalen van de start- en stopplaats werd beïnvloed door de kosten eerder dan tijd. Immers, rekening houdend met de nog beschikbare verlofdagen en de 3 maanden voor mijn pensioendatum ben ik 'vrij' vanaf de eerste week van augustus. De kostprijs is een combinatie van een heleboel factoren (afstand, aantal dagen, vliegticket, huurkost auto, …) en die zijn afhankelijk van waar onze reis begint. Me baserend op de gemiddelden van de vorige trips en Info op het internet maakte ik een simulatie van de verschillende scenario's (vliegticket en type auto). In een eerste simulatie kwam een vlucht op DC het goedkoopst uit (goedkoper ticket maar duurdere huur). Daarom is dit als vertrekpunt aangegeven. Later bleek Atlanta een goedkopere optie vanwege het groot prijsverschil in de huurauto.

Probleem is niet alleen vergelijkbare auto's te vinden maar ook de talrijke opties moeten gelijke tred opgaan: ongelimiteerde kilometers, geen franchise, extra chauffeur, … Daarnaast zijn er ook niet-financiële verschillen zoals mogelijk bezoek aan vrienden in Norfolk, Chesapeake en Newark. Mogelijk voor Seighin om enkele weken vroeger naar de Chesapeake te gaan logeren en vroeger terug te keren na de reis. Loic die de eerste week na de trouw gaat werken in een Amerikaanse vestiging. Een grote spreiding van keuzes dus waardoor er wel altijd een goedkoper alternatief zal bestaan.

En wat met Ciaran hoor ik je vragen. Hij heeft beslist dat we in planning geen rekening met hem moet houden. De kans is immers groot dat hij door de herexamenregeling niet zal kunnen meereizen. Goed als planning, maar toch speelt de mogelijkheid van een vijfde

persoon in mijn achterhoofd. Uitsluiten betekent immers geen (of op z'n minst een moeilijke) weg terug.

Veel Info maar niet genoeg

Info haal ik op het internet. Algemene Info, reisadviezen, blogs van reizigers. Veel lezen.

Ook een post op Facebook in de groepen 'Belgians in the USA' en 'Belgians in North America'. Een aantal reacties ontvangen en veel nuttige tips gekregen, zelfs een paar uitnodigingen om even langs te komen. De lijst hierboven verandert iedere week, hoewel die stabieler wordt.

De route vanaf de Canadese grens is blijkbaar 'standaard'. Er zijn echter niet veel andere opties omdat de wegen in het Noorden niet overvloedig aanwezig zijn. Enigszins goed nieuws, want dat betekent dat er zelfs op 'eenzame' wegen je mensen kan tegenkomen als je autopech hebt.

e-Bereikbaar zal ook een apart verhaal zijn. Ten eerste moeten we een GSM-lijn zien vast te krijgen die zowel in Canada als Alaska werkt. Ten tweede blijkt de GSM-dekking in die streken niet goed te zijn. Sommige operatoren hebben slechts enkele percenten met 4G LTE. We zullen dus dikwijls van de 'aardbol verdwenen' zijn. Geen nood, dit betekent niet dat dit echt zo is. Natuurlijk zullen we af en toe van de lokale WiFi kunnen profiteren, maar ook dat blijkt beperkt te zijn.

Hoewel er veel Info is, mis ik toch sluitende Info over de staat van de wegen. Moeten we een SUV (4x4) huren of kunnen we kiezen voor een comfortabele van zoals we gewoon zijn om mee te reizen? Ik lees ook dat Alaska een populaire bestemming voor RVs is. Daaruit besluit ik dat de wegen toch tamelijk goed moeten zijn. Welke bestemming mis je als je geen 4x4 hebt?

'Car + hotel' or RV?

De planning startte van de veronderstelling dat we volgens de formule 'car + hotel' zouden reizen. Met hotel bedoel ik hotelkamers, maar ook AirBnB of ander logeermogelijkheden. Omdat we deze keer een auto moeten huren, checkte ik op aansturen van Loic even wat de kost voor een combinatie met RV zou zijn. Tot mijn verwondering komt de prijs, als ik met de meeste kosten rekening hou, ongeveer gelijk uit (eerlijkheidshalve moet ik wel vertellen dat ik hierbij geen campinggelden gerekend heb). En dus ligt de vraag nu op tafel: met de auto of met de RV?

Even de voor- en nadelen oplijsten (RV tov 'car +hotel'):

Voordelen	Nadelen
• Meer ruimte tijdens het rijden • Vrijheid! • Overnachten waar dieren zijn (bv. Nationale Parken) • Alles bij de hand, ook onderweg (geen zoektocht naar WC, picknickplaats, zwemmen wanneer je wil, koffie, koele en warme snacks,…) • Niet verplicht te gaan eten • Wild kamperen (gratis) • Geen stress als het laat wordt • Geen dagelijks uit- en inpakken koffers • Vertrek mogelijks met half-slapende reizigers • Iedere nacht in hetzelfde bed slapen • Passagiers kunnen spelletjes spelen, werken, makkelijker film kijken, etc. • Sociaal contact op camping	• Minder ruimte (kamer, douche, ontbijttafel,…) tijdens overnachtingen • Klusjes (koken, afwassen, kuisen, toilet leegmaken,…) • Groter verbruik (diesel?) • Wanneer full hook up? • Niet alle wegen te berijden (moeilijk in stad) • Ruimere parkeerplaats nodig • Minder snel en moeilijker rijden • Geen fitness, ontbijt, zwembad (tenzij op camping) • Lang in zelfde ruimte met 4 • Minder sociaal contact met anderen (verhuurders) • Ieder dag dezelfde lakens/handdoeken/keukengerief • Moeilijker en frequenter de was doen en drogen

Na het samen te bespreken, besluiten we in consensus om voor de RV te gaan. Zelfs over het model kunnen we het eens raken. Het wordt een C25, een RV van 25 voet voor 5 personen. Nu nog zoeken naar de goedkoopste wijze om te bestellen.